

Recherche et Localisation d'une ou des victimes

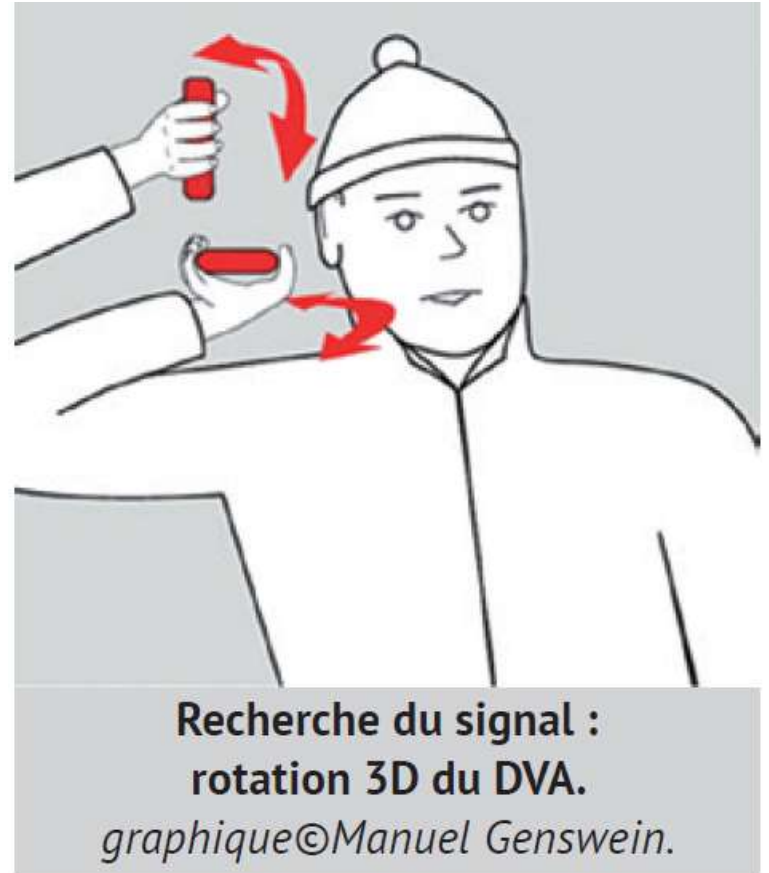
Document ANENA

Technique de recherche

1- Recherche du signal

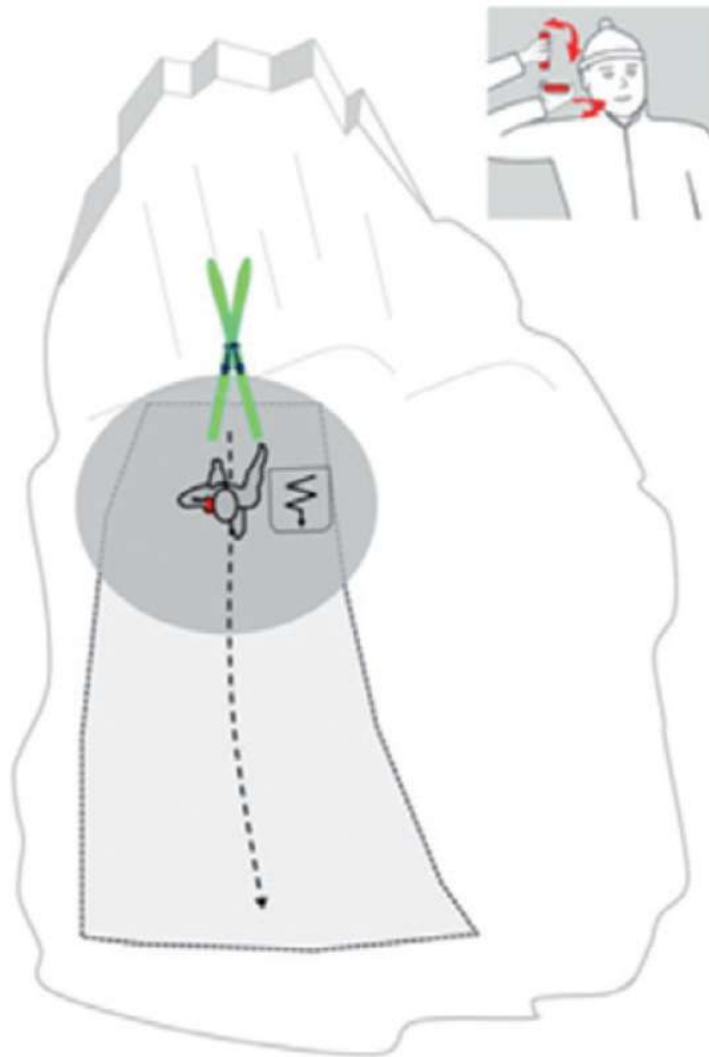
- Dès le passage en mode RECHERCHE on parcourt l'avalanche à la recherche des signaux.
- Dans la bande affectée au sauveteur (suivant l'organisation décidée), il se déplace en maintenant l'appareil proche de l'oreille en **l'orientant dans les 3 axes** jusqu'à l'obtention d'un signal sonore et l'affichage d'une distance.

- Cette technique permet de visualiser le dépôt et de repérer d'éventuels indices de surface tel-que bâtons, gants, partie de corps dépassant de la neige.
- **Dans cette phase le sauveteur doit être rapide.**



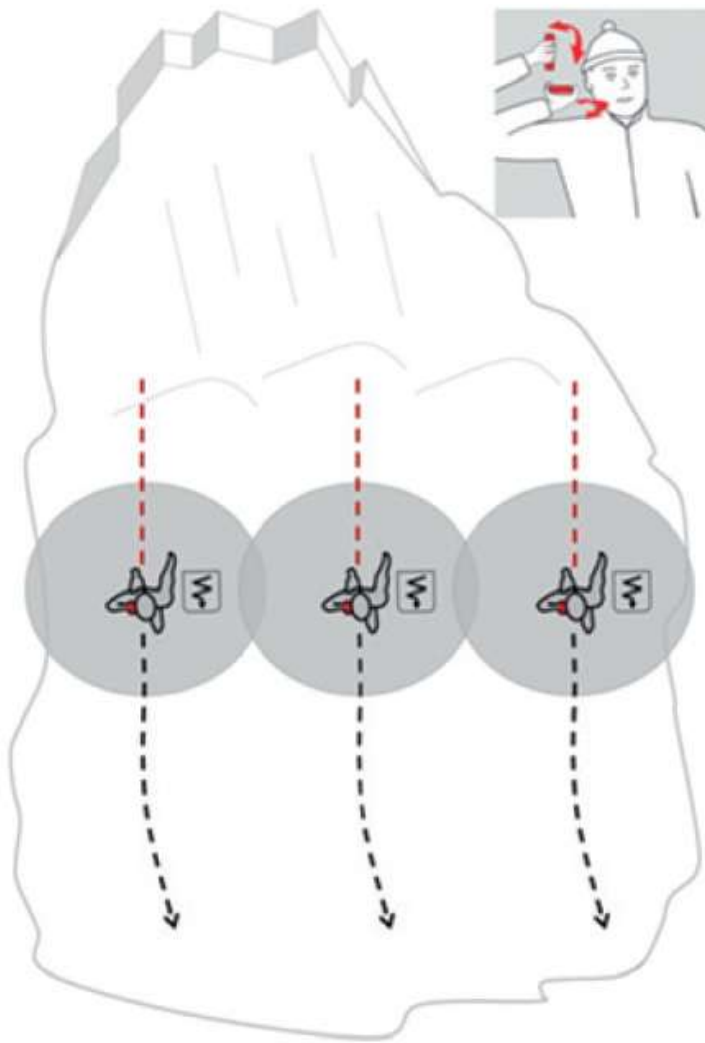
2- La stratégie de recherche à adopter pour la recherche du signal (recherche primaire)

- Tout va dépendre de l'environnement :
 - Identification du point de disparition de la victime.
 - La taille de l'avalanche.
 - Le nombre de sauveteurs disponibles .
- Dans le cas où le point de disparition a été identifié le sauveteur commence sa recherche à l'aval de ce point dans un cône préférentiel.



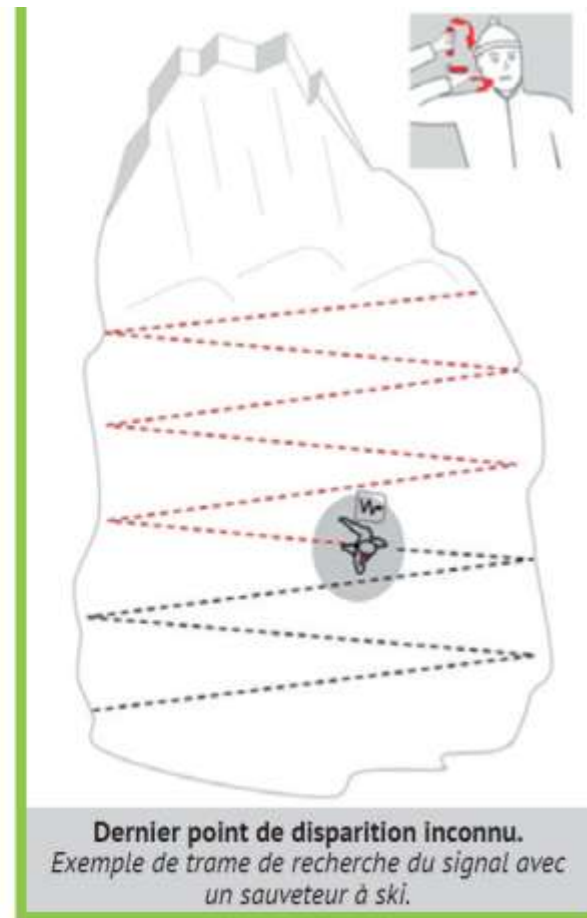
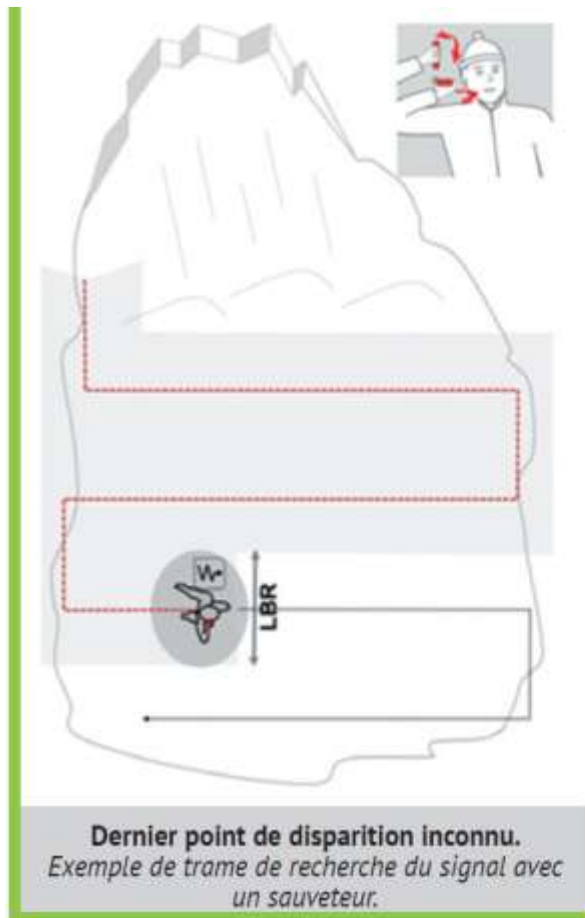
Dernier point de disparition connu.
*Exemple de trame de recherche du signal
avec un sauveteur.*

- Dans le cas contraire il faudra balayer toute l'avalanche.
- En fonction de la taille de l'avalanche et du nombre de secouriste(s) disponible(s) différentes solutions sont possibles :
 - Recherche à plusieurs sauveteurs (faire attention à la distance entre les sauveteurs, afin que la largeur de bande de recherche des DVA se croise tout au long de la recherche).



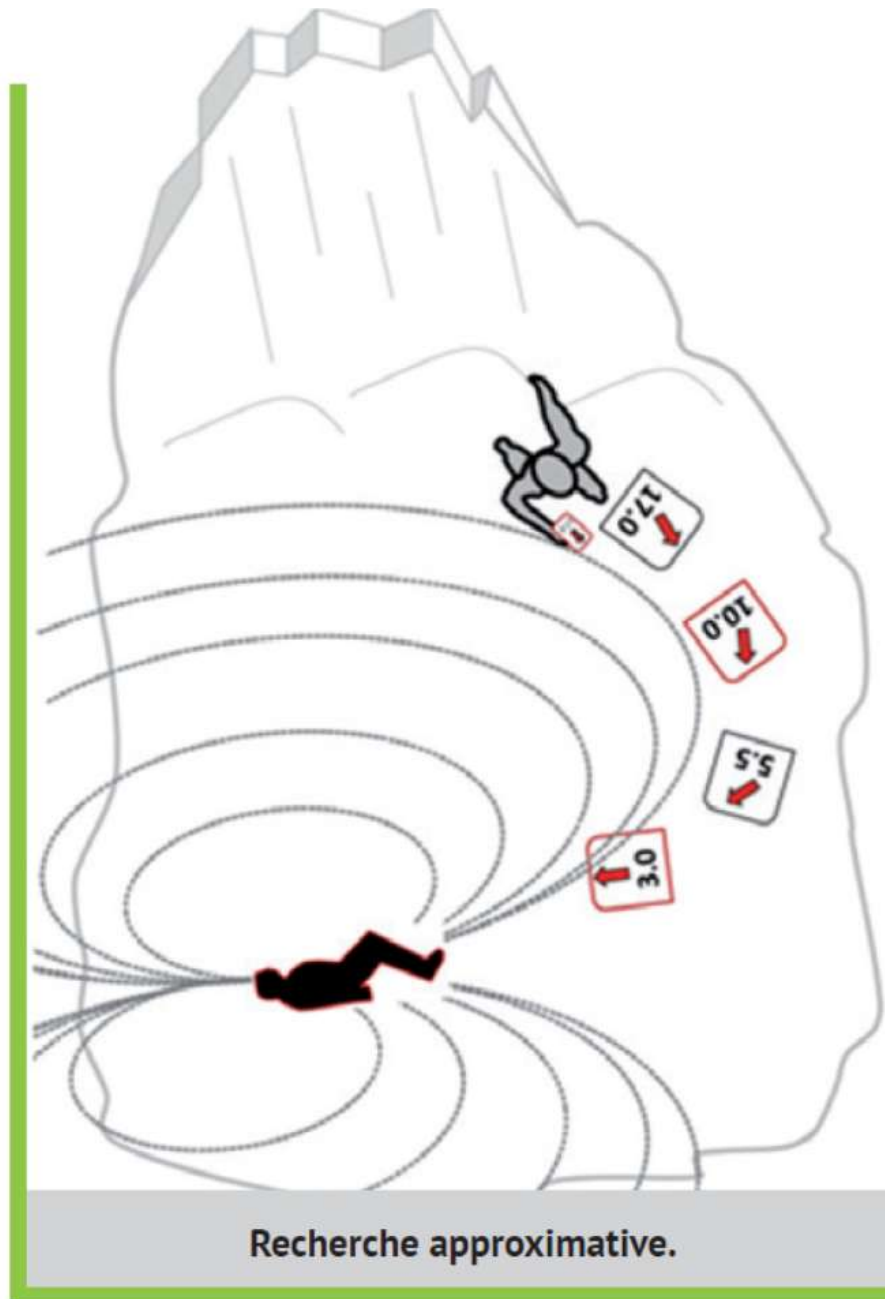
Dernier point de disparition inconnu.
*Exemple de trame de recherche du signal
à plusieurs sauveteurs.*

- Recherche à 1 sauveteur, Il faut balayer toute l'avalanche en étant attentif à ne pas laisser de zone non couverte lors de la recherche.



3- La recherche approximative (recherche secondaire)

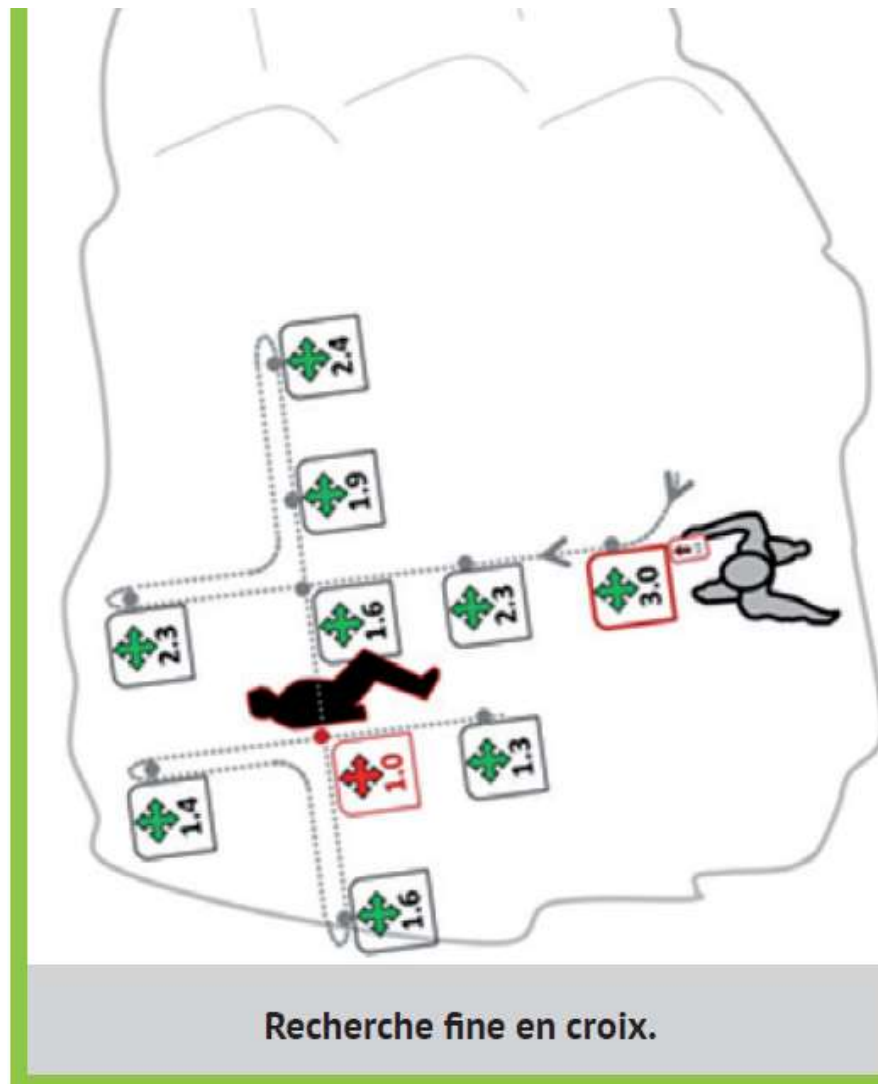
- Dès la réception du signal le sauveteur tient le DVA à plat devant lui et suit les indications du DVA.
- La progression se fait d'un bon pas en suivant les indications de direction de la flèche et en contrôlant que la distance diminue.
- En cas d'augmentation de la distance faire demi-tour.
- La progression se fait généralement en suivant une ligne courbe.



- Il faut ralentir la vitesse de progression et se rapprocher de la surface de la neige en se rapprochant de la victime. Entre 10 et 15m on doit être au pas (les skieurs déchausseront).
- La recherche approximative se termine quand la valeur affichée atteint 3m.

4- Recherche Fine

- Le DVA est au ras du sol et l'affichage indique une croix et une valeur inférieure à 3m.
- Tous les déplacements doivent se faire sur un plan.
- Suivre une ligne droite et rechercher une valeur minimum sur l'afficheur.
- A partir de ce point se déplacer perpendiculairement à la 1^{er} recherche et rechercher une valeur minimum sur l'afficheur (**attention il est important de ne pas tourner le DVA durant toute cette recherche**).
- Il n'y a pas de valeur à avoir, tout dépend de la profondeur d'ensevelissement de la victime .



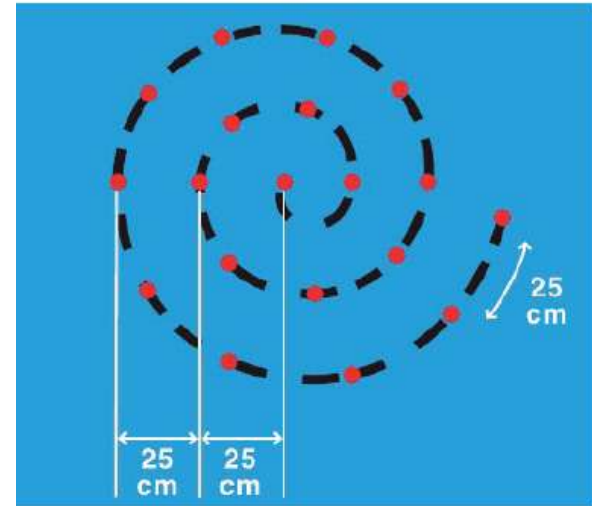
- Matérialiser ce point avec un objet. Ce sera le point de départ du sondage.

5- Le Sondage

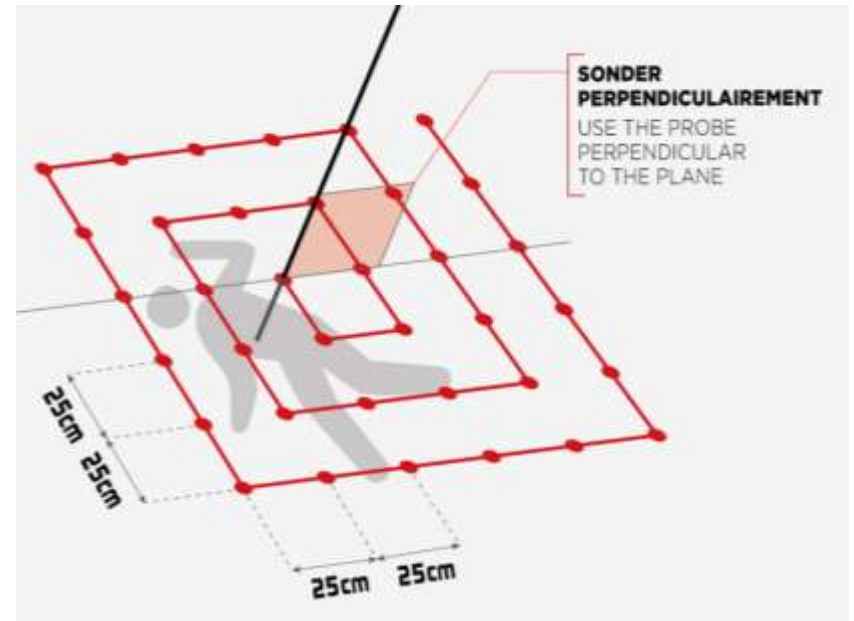
- Il est réalisé à 2 mains avec des gants, et entre les jambes.
- La sonde doit être enfoncée perpendiculairement à la surface de la neige.



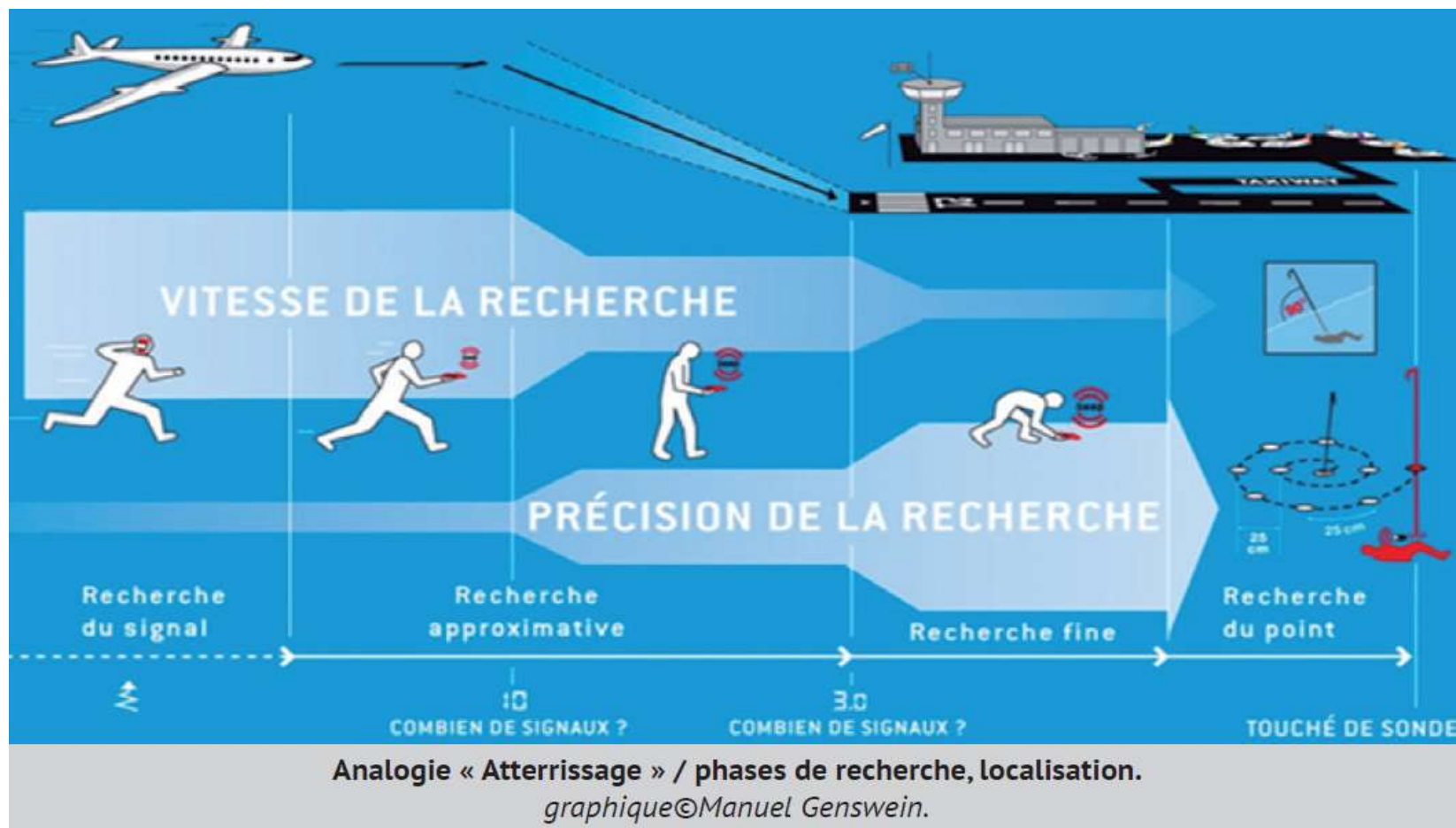
- Le démarrage se fait à partir du point repéré.



- Le sondage se fait en spirale ou en carré avec une distance de 25cm entre les points.



- Une analogie peut être faite entre les 4 temps de la recherche d'une victime d'avalanche et les phases d'atterrissage d'un avion.



6- Cas des multi-ensevelissements

a. Les victimes sont suffisamment éloignées les unes des autres et les signaux ne sont pas captés simultanément.

- Faire une recherche normale.

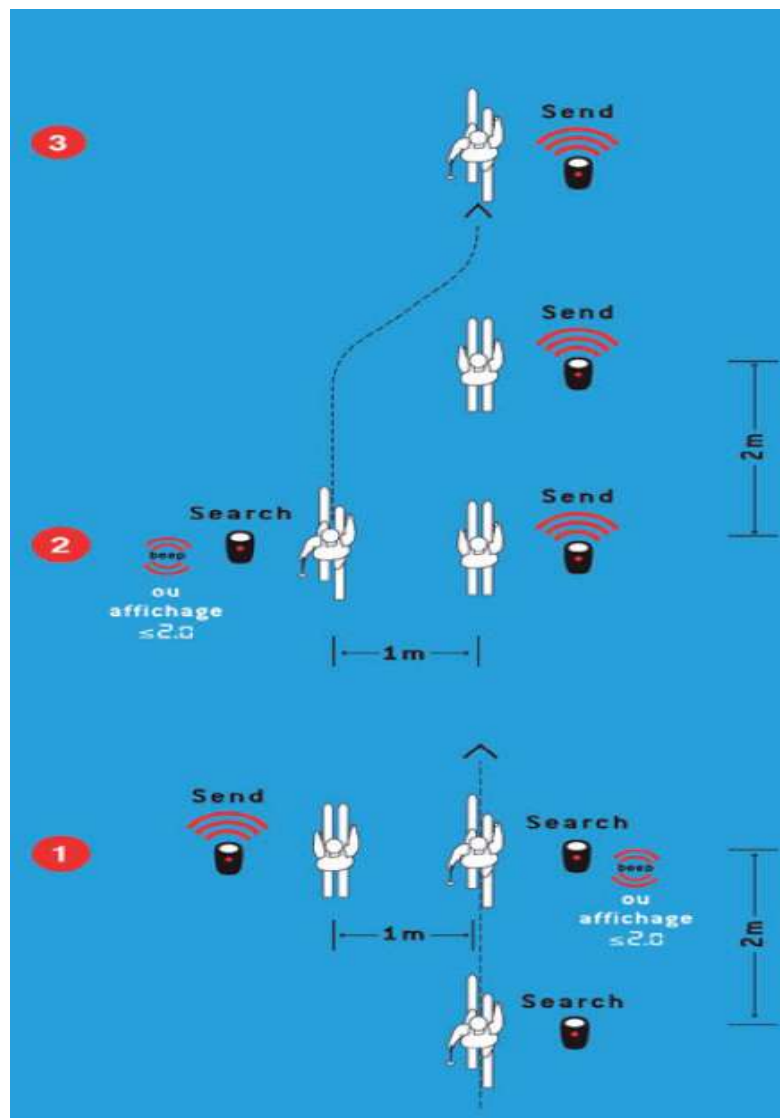
b. Le DVA détecte plusieurs victimes

- Après avoir marqué le point de sondage un bouton permet de marquer que la victime a été localisée.
- Le DVA va indiquer la distance de la 2eme victime.
- En fonction du nombre de sauveteurs continuer la recherche et laisser faire le sondage à une autre personne.

7- Le contrôle des DVA avant le départ

- Avant chaque départ un contrôle du fonctionnement des DVA du groupe sera fait.
- La procédure :
 - Tout le groupe passe en mode RECHERCHE, le DVA à la main et se positionne sur une file à une distance de 2m, sauf le leader.
 - Celui-ci reste en mode EMISSION.
 - Le leader passe devant chaque membre à une distance de 1m et contrôle le fonctionnement des DVA.

- Après ce contrôle, les DVA sont passés en mode EMISSION et rangés sur la première couche de vêtement.
- Le groupe reforme une nouvelle file toujours espacée de 2m.
- Le leader passe en mode RECHERCHE (ou test groupe).
- Remonte la file à une distance de 1 m en contrôlant le fonctionnement de chaque DVA.
- Après avoir remonté la file, le leader passe en mode EMISSION.



**Protocole de contrôle des modes.
Recherche et Émission dans un groupe
de trois skieurs.**

graphique©Manuel Genswein.

Conclusion

Il est indispensable pour tous les participants:

- d’avoir un minimum d’autonomie afin d’intervenir rapidement en cas d’avalanche.
- de connaître les bases du secourisme.
- d’avoir les bases en orientation afin de connaître sa position.

**C’est par l’implication et la solidarité de tous
que nous éviterons des drames.**

Sources : ANENA – Sauvetage Avalanche en Autonomie

Un café ?

On se retrouve sur le terrain pour
une mise en application.